

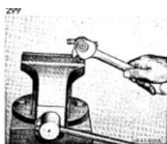
3.2.2.5 Kraftstoffumschalthebel in- setzen

(1) Kraftstoffumschalthebel reinigen und in Schraubstock einspannen.
(Wuschgefäß, Wuschpinzel, Spezialbenzin S-752, Druckluft)

(2) Verschlussmutter abschrauben und abnehmen.
(Ausschüttel SW 24)

Hinweis:
Verschlussmutter steht unter Federdruck.

Bild 300



300

(3) Druckfeder, Begrenzungsscheibe mit Reib-
scheibe, Verteilerscheibe und Dichtscheibe
vom Gehäuse abnehmen.
(Zange, Reibnadel)

- 1 Gehäuse
- 2 Dichtscheibe
- 3 Verteilerscheibe
- 4 Reibscheibe
- 5 Begrenzungsscheibe
- 6 Druckfeder
- 7 Verschlussmutter

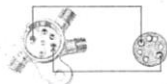
Bild 301



301

(4) Teile reinigen. (Spezialbenzin S-752,
Wuschgefäß, Wuschpinzel, Druckluft)

(5) Neue Dichtscheibe in das Gehäuse ein-
setzen. Darauf achten, daß alle Bohrungen
frei sind. Außerdem auf richtigen Sitz an
den Fixierstiften achten.



SW 40 00207