

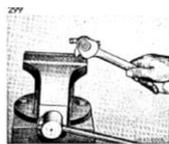
3.2.2.5 Kraftstoffschaltfahh Instandsetzen

(1) Kraftstoffschaltfahh reinigen und in Schraubstock einspannen.
(Wuschgefäß, Wuschpinel, Spezialbenzin S-752, Druckluft)

(2) Verschlussmutter abschrauben und abnehmen.
(Maulschlüssel SW 24)

Hinweis:
Verschlussmutter steht unter Federdruck.

Bild 300



300

(3) Druckfeder, Begrenzungsscheibe mit Reibscheibe, Verteilerscheibe und Dichtscheibe vom Gehäuse abnehmen.
(Zange, Feilbrade)

- 1 Gehäuse
- 2 Dichtscheibe
- 3 Verteilerscheibe
- 4 Reibscheibe
- 5 Begrenzungsscheibe
- 6 Druckfeder
- 7 Verschlussmutter



301

(4) Teile reinigen, (Spezialbenzin S-752, Wuschgefäß, Wuschpinel, Druckluft)

(5) Neue Dichtscheibe in das Gehäuse einsetzen. Darauf achten, daß alle Bohrungen frei sind. Außerdem auf richtigen Sitz an den Fixierstiften achten.

